

Lennonopettajakurssit keväällä 2021

Seuraavat FI(A), CRI(A) ja IRI(A)-lennonopettajakurssit alkavat helmikuussa 2021. Teoriakoulutuksen aikataulut ovat seuraavat:

Vk	Maanantai				Tiistai				Keskiviikko			Torstai			Perjantai		
6	8.2.2021				9.2.2021				10.2.2021			11.2.2021			12.2.2021		
	FI(A) 10-16	CRI(A) SEP	CRI(A) MEP	IRI(A) 10-16	FI(A) 9-16	CRI(A) SEP	CRI(A) MEP	IRI(A) 9-16	FI(A) 9-16			FI(A) 9-16			FI(A) 9-16		
7	15.2.2021				16.2.2021				17.2.2021			18.2.2021			19.2.2021		
	FI(A) 9-16	CRI(A) SEP	CRI(A) MEP	IRI(A) 9-17	FI(A) 9-16	CRI(A) SEP	CRI(A) MEP	IRI(A) 9-17	FI(A) 9-16			FI(A) 9-16			FI(A) 9-16		
8	22.2.2021				23.2.2021				24.2.2021			25.2.2021			26.2.2021		
		CRI(A) SEP			CRI(A) SEP				CRI(A) MEP			CRI(A) MEP					
9	1.3.2021				2.3.2021				3.3.2021			4.3.2021			5.3.2021		
				IRI(A) 9-16				IRI(A) 9-16									
10	8.3.2021				9.3.2021				10.3.2021			11.3.2021			12.3.2021		
	FI(A) 9-17				FI(A) 9-17				FI(A) 9-16			FI(A) 9-16			FI(A) 9-16		
11	15.3.2021				16.3.2021				17.3.2021			18.3.2021			19.3.2021		
	FI(A) 9-17				FI(A) 9-17				FI(A) 9-16			FI(A) 9-16			FI(A) 9-16		

FI(A)-kurssin teoriaosuus käsittää 125 tuntia opetusoppia. CRI(A)- ja IRI(A)-kurssit käsittävät 25 tuntia opetusoppia ja 10 tuntia teknistä koulutusta.

Minkä tahansa muun lennonopettajakelpuutuksen haltijalle hyvitetään CRI(A)- ja IRI(A)-kurseista 25 tuntia opetusoppia.

FI(A)-kurssi sisältää vähintään 30 tuntia lentoaikaa. CRI(A) SEP-kurssi sisältää vähintään 3 tuntia lentoaikaa. Kurssin voi suorittaa joko SEP(land)-luokalla tai SEP(sea)-luokalla. CRI(A) MEP-kurssi vähintään 5 tuntia lentoaikaa. CRI(A) IRI(A)-kurssi sisältää vähintään 10 tuntia lentoaikaa ja FI(A)-kelpuutuksen haltijalle vähintään 5 tuntia lentoaikaa. Lentokoulutuksen aikataulu sovitaan kunkin kanssa erikseen.

Lennonopettajakurssien hinnat:	
FI(A)-kurssi	11 900,00 €
CRI(A) SEP(land)-kurssi	2 000,00 €
CRI(A) SEP(sea)-kurssi	3 000,00 €
CRI(A) MEP(land)-kurssi	kysy
IRI(A)-kurssi	7 500,00 €
IRI(A)-kurssi FI(A)-haltijalle	3 000,00 €

Muun lennonopettajakelpuutuksen haltijalle saatavilla CRI(A)- ja IRI(A)-kurseista hyvitys kurssihintaan. Pätevyyden arvioinnista syntyvät kulut eivät sisälly kurssien hintoihin.

Kurssien enimmäisopiskelu-aika on 12 kk.

Pääsyvaatimukset

FI(A)-kurssi

FI(A)-kurssille hakijalta edellytetään 6 kuukauden sisällä ennen koulutuksen alkamista hyväksytysti suoritettu arviointilento sekä vähintään 5 tuntia lentoaikaa SEP-luokan lentokoneilla arviointilentoa edeltävän 6 kuukauden aikana. Arviointilento sisältyy kurssin hintaan.

FI(A)-kelpuutuksen hakijalla tulee olla:

- vähintään 10 tuntia mittarilentokoulutusta, joista korkeintaan 5 tuntia saa olla hankittu lennonharjoittelulaitteella
- vähintään 20 tuntia lentoaikaa VFR-matkalennoilta päällikkönä
- vähintään CPL(A)-lupakirja, tai mikäli hänellä on PPL(A):
 - täyttänyt CPL(A) teoretietovaatimukset, ellei FI(A)-kelpuutusta rajoiteta vain LAPL(A) opettamista varten, ja
 - vähintään 200 tuntia lentoaikaa lentokoneilla tai TMG:llä, joista 150 tuntia päällikkönä
- vähintään 30 tuntia lentoaikaa yksimoottorisilla mäntämoottorikäyttöisillä lentokoneilla
- suorittanut päällikkönä vähintään 540 km (300 NM) pituisen VFR-matkalennon, jonka aikana on suoritettu lasku pysähtymiseen asti kahdella eri lentopaikalla.

(Lisätietoja: FCL.915.FI FI – Edellytykset)

CRI(A)-kurssi

CRI(A) SPA SEP-kelpuutuksen hakijalla tulee olla:

- 300 tuntia lentoaikaa lentokoneilla, ja
- vähintään 30 tuntia lentoaikaa päällikkönä kyseisellä luokalla.

CRI(A) SPA MEP-kelpuutuksen hakijalla tulee olla:

- 500 tuntia lentoaikaa lentokoneilla, ja
- vähintään 30 tuntia lentoaikaa päällikkönä kyseisellä luokalla.

(Lisätietoja: FCL.915.CRI CRI – Edellytykset)

IRI(A)-kurssi

IRI(A)-kelpuutuksen hakijalla tulee olla:

- vähintään 800 tuntia mittarilentoaikaa, joista vähintään 400 tuntia lentokoneilla, ja
- mikäli hakemus koskee ME-lentokoneita, täyttää CRI(A) SPA MEP-vaatimukset.

IRI(A)-kelpuutuksen hakijalla, jolla on FI(A)-kelpuutus, tulee olla:

- 200 tuntia mittarilentoaikaa, joista 50 tuntia voi olla FFS, FTD 2/3 tai FNPT II -harjoittelulaitteilla,
- suoritettu IRI(A)-kurssi, ja
- mikäli hakemus koskee ME-lentokoneita, täyttää CRI(A) SPA MEP-vaatimukset.

(Lisätietoja: FCL.915.IRI CRI – Edellytykset)